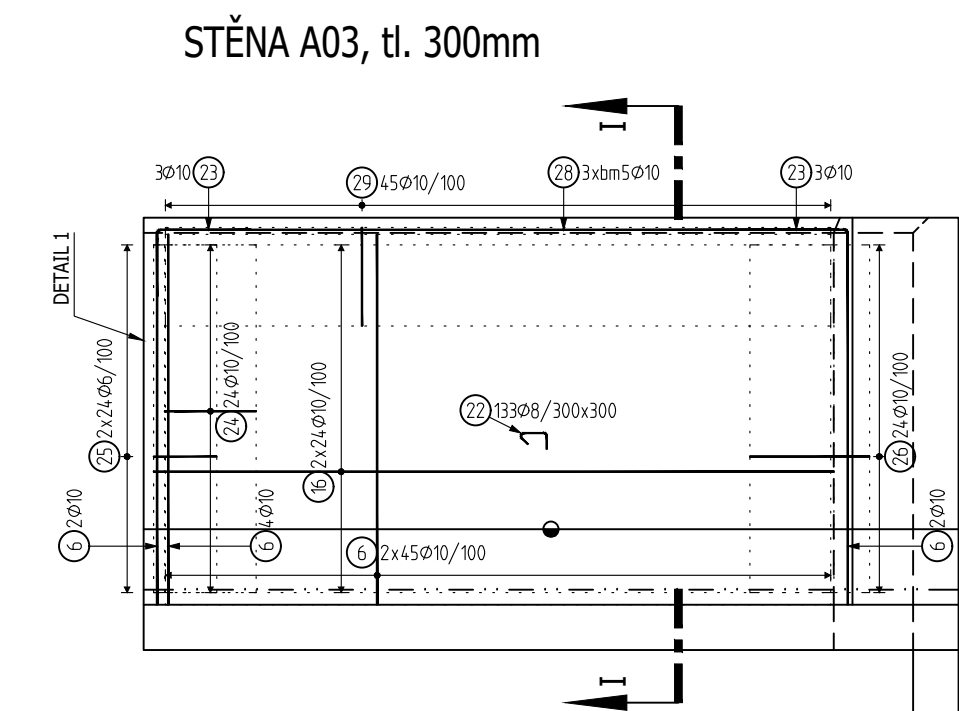
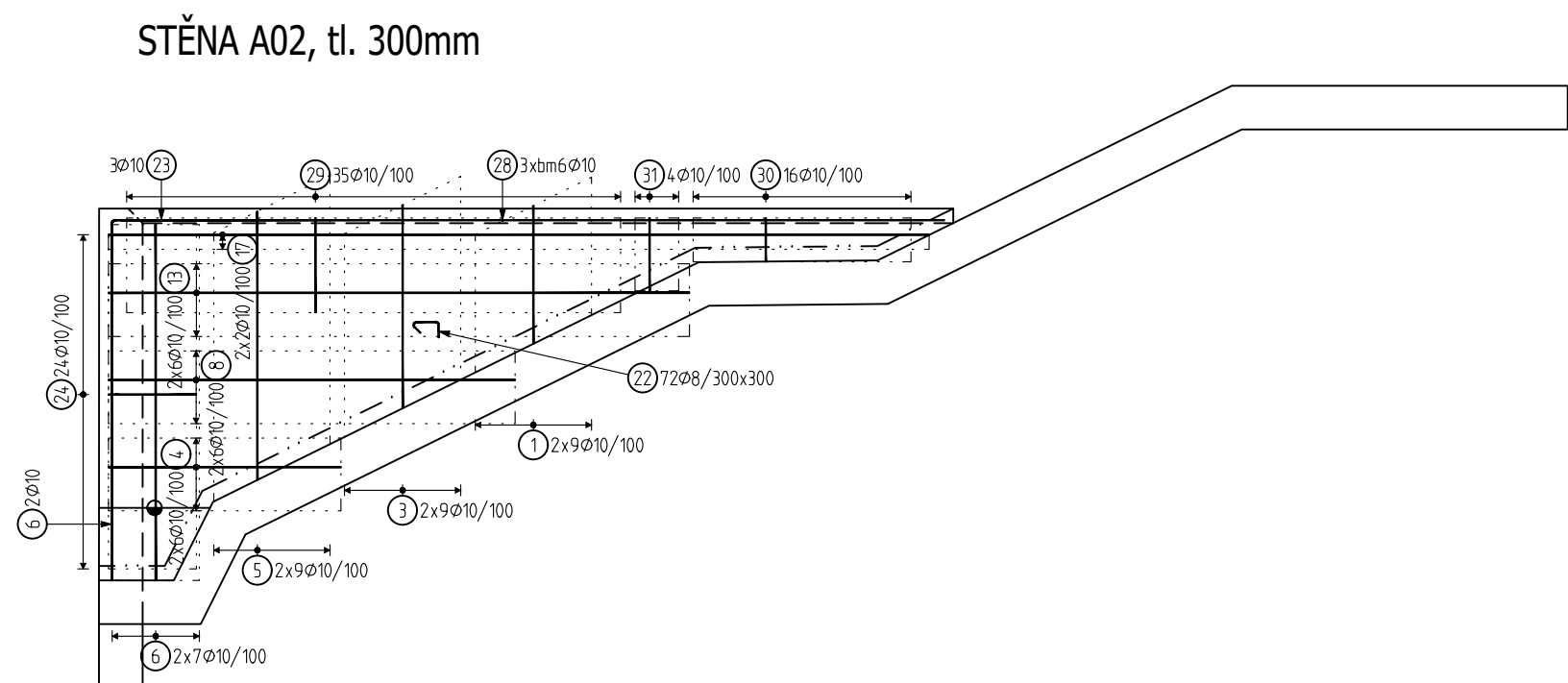
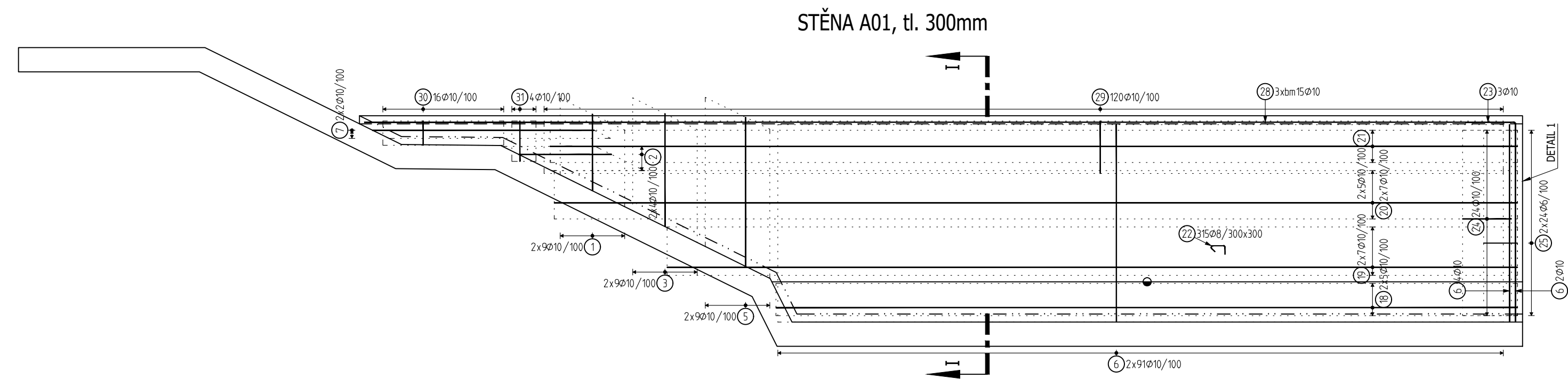
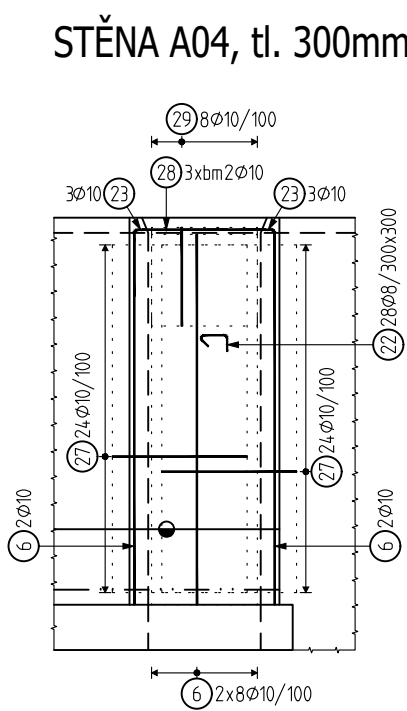
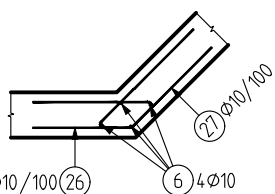


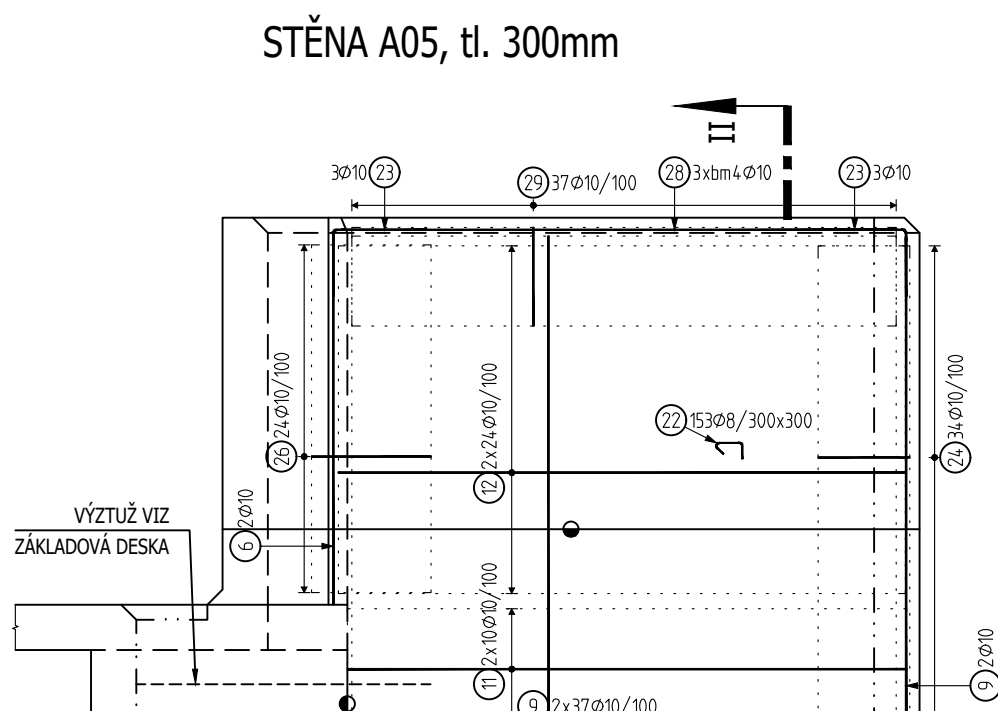
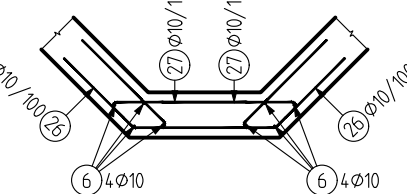
VANA - STĚNY



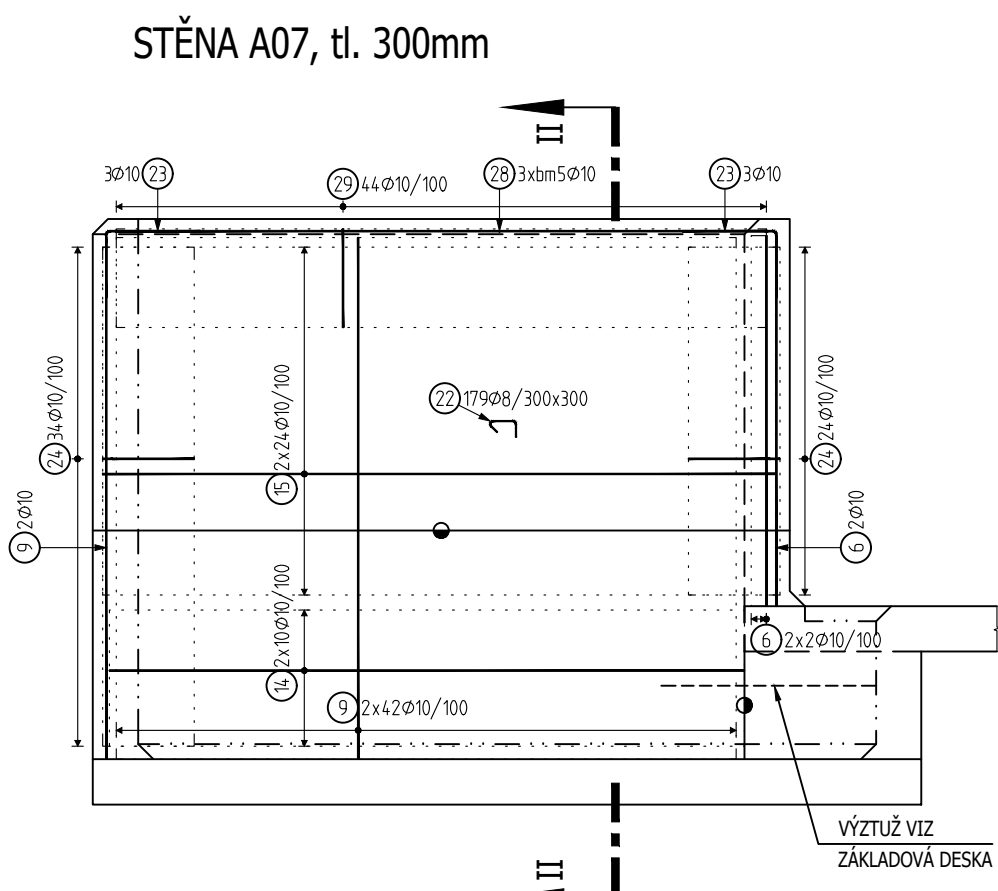
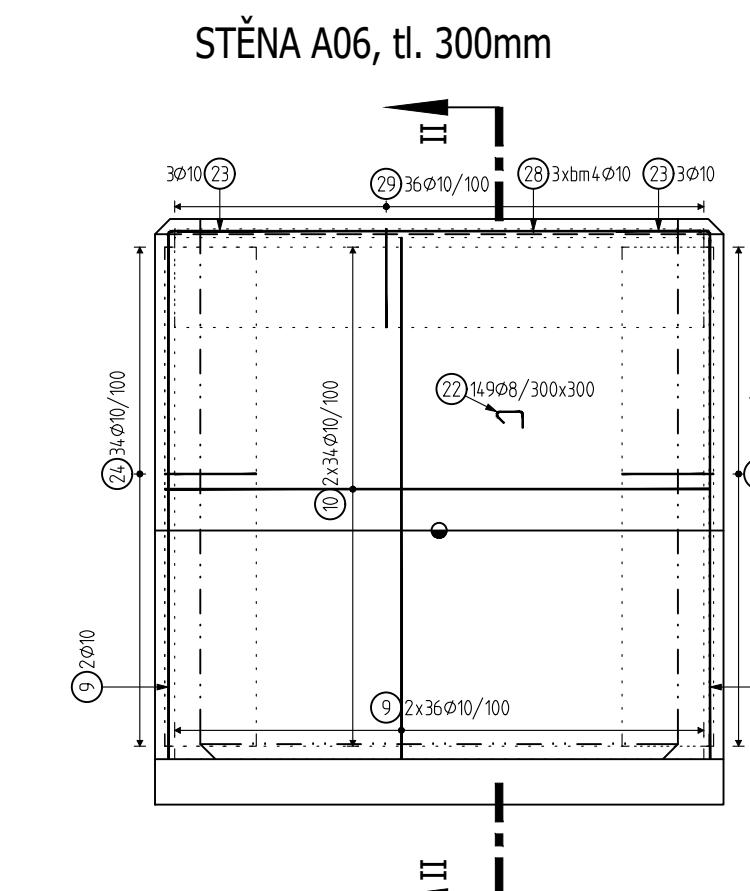
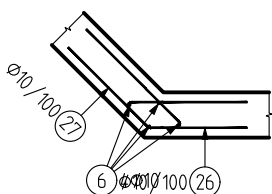
PŮDORYS



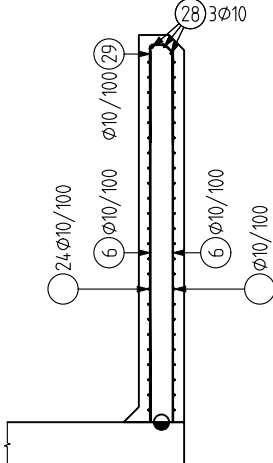
PŮDORYS



PŮDORYS



ŘEZ I-I 1:50



ŘEZ II-II 1:50

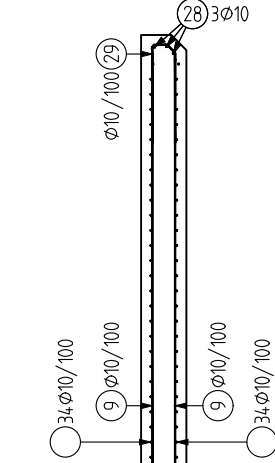
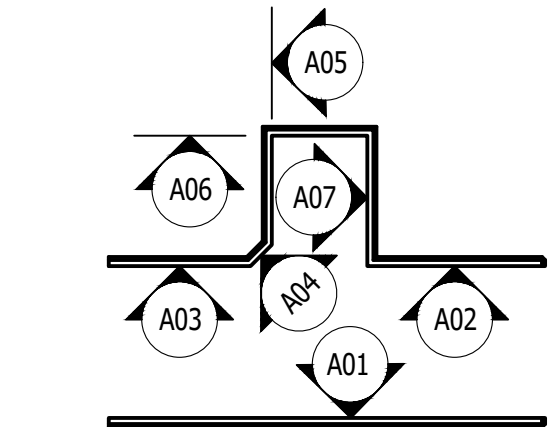


SCHÉMA STĚN 1:250



Detail 1 1:25

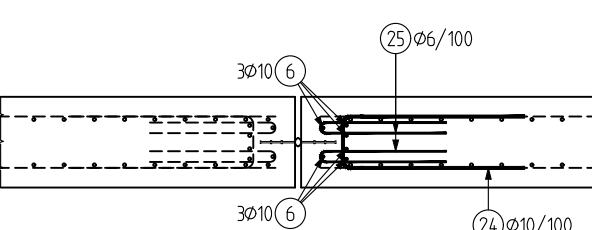
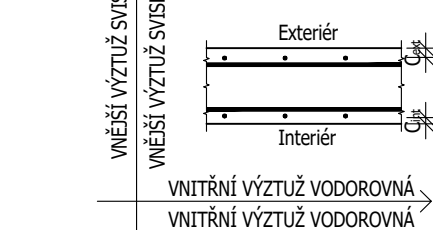


SCHÉMA KLADEŇÍ VÝŽTUŽE



VÝKAZ VÝŽTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	50		
				6	8	10
*1	50 10	950	36			34.2
*2	50 10	1150	8			9.2
*3	50 10	1400	36			50.4
*4	50 10	1600	12			19.2
*5	50 10	1850	36			66.6
*6	50 10	2450	330			808.5
*7	50 10	2750	4			11.0
*8	50 10	2800	12			33.6
*9	50 10	3450	238			821.1
*10	50 10	3600	68			244.8
*11	50 10	3700	20			74.0
*12	50 10	3750	48			180.0
*13	50 10	4000	12			48.0
*14	50 10	4200	20			84.0
*15	50 10	4450	48			213.6
*16	50 10	4500	48			216.0
*17	50 10	5650	4			22.6
*18	50 10	9200	10			92.0
*19	50 10	10550	14			147.7
*20	50 10	11950	14			167.3
*21	50 10	12000	10			120.0
22	50 8	350	1029			
23	50 10	1050	36			37.8
24	50 10	1350	232			313.2
25	50 6	850	96			
26	50 10	1650	48			79.2
27	50 10	1850	48			88.8
28	50 10	BM	-			123.0
29	50 10	1400	325			455.0
30	50 10	700	32			22.4
31	50 10	1100	8			8.8
CELKOVÁ DELKA [m]				81.6	360.2	4592.0
HMOTNOST [kg]				18.1	142.1	2831.1
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]						2991.4

Poznámky:

- Je nutné dodržovat všechny výrobní technické a montážní dokumentace výrobků dodaných na stavbu a ostatní související předpisy a normy EN a ČSN - viz technická zpráva.
- Veškeré prostupy konstrukcemi je nutno sledit se stavební částí dokumentace.
- Prostupy do velikosti **150x150** mm mohou být vrtány dodatečně.
- V místě prostupů výztuž roztahnout, event. upálit.
- Přesahující výztuž upravit do bednění.
- Rozdělovací výztuž vykázná v řezu na běžné metry.
- Před betonáží vložit do bednění trubkování elektro dle projektu Silnoproudého a sdělovacího zařízení.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže dle zvyklostí dodavatele.
- Maximální velikost pracovních záběrů je uvažována 20x20 mm. Minimální technologická přestávka mezi sousedními úseky je 72 hodin.
- Výztuž obvodových stěn a horní/spodní výztuž základové desky je navržena na max. šířku trhliny wlim=**0,30** mm.
- Do obvodových stěn vložit prvky pro řízení spáry á max. 5 m.
- Vykázané prvky (smykové trny, distanční prvky, těsnící pásy...) jsou uvedeny jako referenční. Lze je nahradit prvky jiných výrobců při dodržení předepsaných vlastností.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže dle zvyklostí dodavatele.
- Vnitřní stěny betonevat šachovnicově. Maximální délka pracovního záběru 15 m. Minimální technologická přestávka mezi úseky je 72 hod. (platí i pro navazující stěny). V případě použití prvků pro řízení spáry á max. 5 m je možné betonevat delší úseky.
- Rohy stěn budou zkoseny vloženými trojúhelníkovými listami do bednění.
- Rozbředlou zeminu základové spáry nutno odčistit.
- Přesahová délka výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 320 mm, ø6 je 430 mm, ø10 je 540 mm, ø12 je 650 mm, ø14 je 760 mm, ø16 je 860 mm, ø18 je 970 mm, ø20 je 1080 mm, ø22 je 1190 mm, ø25 je 1350 mm.
- Stykování sítí je uvažováno **380** mm v obou směrech.
- Nedílnou součástí dokumentace je technická zpráva.

BETON

MAX. PRŮSAK
PRÍSADA DO BETONU
KRYTÍ VNITŘNÍ
KRYTÍ VNĚJŠÍ

C30/37-XC4-XF2-XA1-CIO-Dmax 22-S4

50 mm podle ČSN EN 12390-8
XYPEX Admix C-1000 NF (2,0kg/m3)
60 mm
60 mm

NÁRŮST PEVNOSTI BETONU

NAVŘEŽENO DLE

POMALÝ – 90 denní
ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206+A1, ČSN P 732404

OCEL

B 500b, S235, Sítě KARI

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI.
NEZNÁČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1).
NEZNÁČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiné ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
Popis:		Kontroloval:	
P01		Ing. Karel Pukl	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	Označení investora: E617-S-189/2021
Název části:	Mosty	Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název objektu/dílní části:	SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826	Označení části: D.2.1.4.1
Název přílohy:	Výkres výztuže těsnící vany dilatačního celku D1	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název dílní části přílohy:	Stěny	Číslo přílohy: 2.6.W01
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Markéta Lugerová	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	Formáty: 8 A4
Jihomoravský	TUDU: 2002	Smluvní datum zpracování: 11.09.2021